

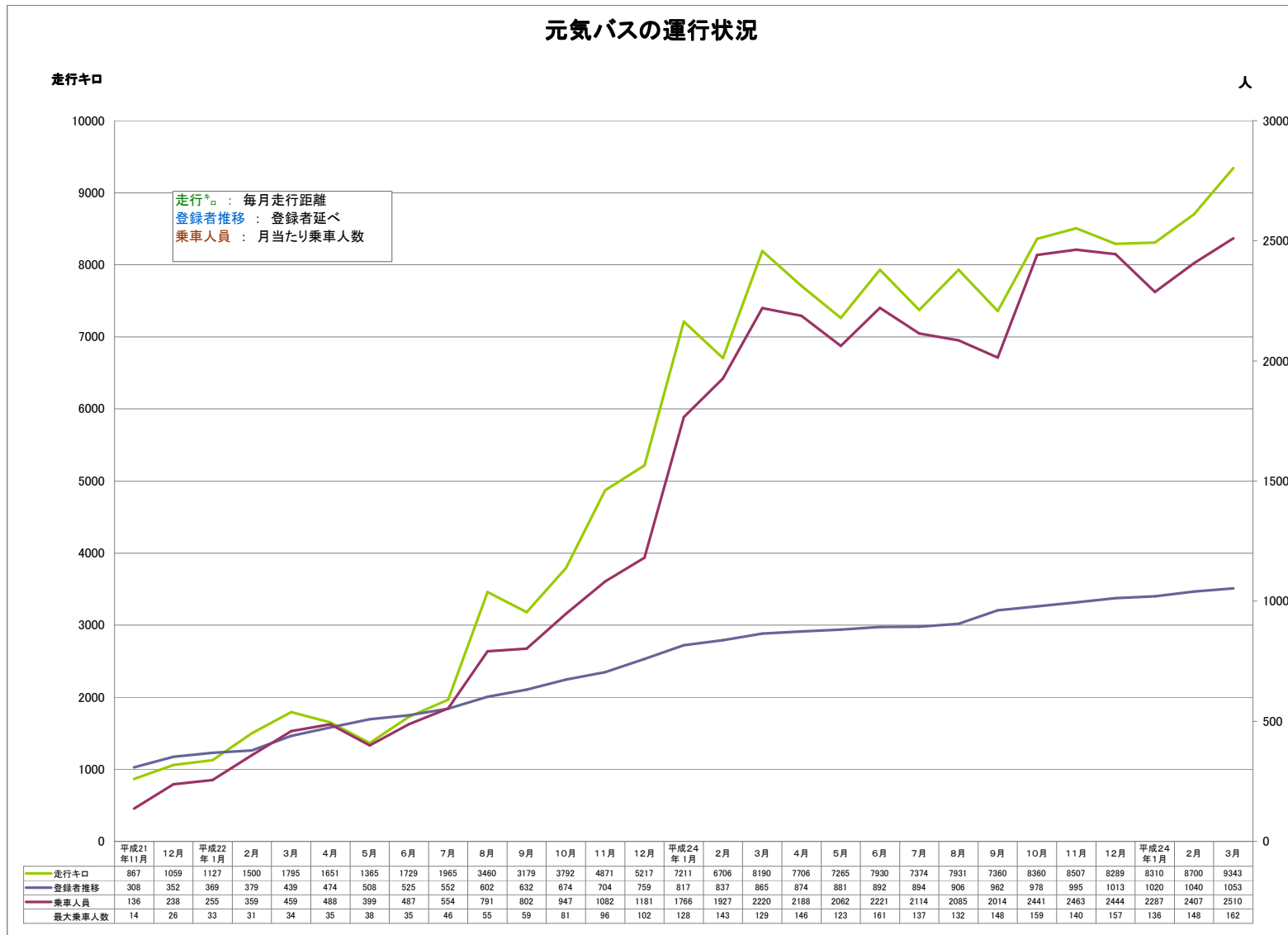


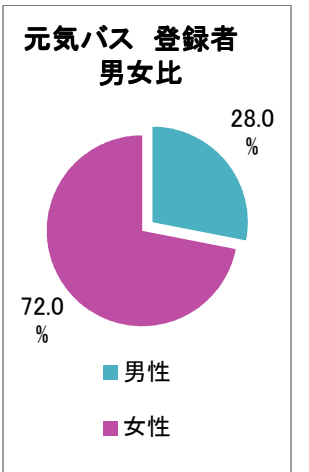
玉城町 福祉バスと元気バスの状況 (平成24年 3月末現在)

	平成9年～	平成21年11月4日	平成22年4月19日	8月	9月	11月	12月	平成23年1月～	メリット・デメリット
<b>福祉バス</b>  <p>平成8年度末三重交通運行の路線バス(野中線)が廃止。代替事業として同9年から「福祉バス」を運行。 町内へ2台のマイクロバスを巡回。 (外城田方面、田丸下外城田方面、有田方面)に19路線。 バス停数:53カ所 運営時間:8:00～17:30 運休:7スピア玉城にあわせ水曜日</p> <p>町外一部施設への乗り入れとともに町外の方でも乗車可能。 月平均乗車延べ人数 2,300人(平成21年度:年間27,000人)</p>				(8/1～) 田丸・下外城田方面廃止 19路線から(9路線廃止)10路線に  (8月末) 月平均乗車延べ人数約1,600人に(3割減少)				<b>廃止</b>  保健福祉会館⇄ 伊勢市小俣図書館のみ 2路線存続	<b>メリット・デメリット</b>  メリット: ・登録せず乗車可能 ・予約せず乗車可能 ・28人の大量輸送が可能  デメリット: ・狭い道での運行が不可 ・路線拡大が困難、運行本数が少ない ・運行順序により長時間乗車となる ・環境負荷が大きい
<b>元気バス</b> 		1台で運行。 バス停数:83カ所 運営時間:9:00～17:00 運休:土日  登録者制限:住民のみ、65歳以上、または身体障害者。	年齢制限を撤廃。 バス停数:115カ所に拡大  インターネット、携帯電話予約システム運用開始	(8/1～) <b>2台体制に</b> バス停数:バス停127カ所に  (8月末) 下外城田地区のみ、運休無しに 乗車延べ人数は7月との比較で1.4倍に  福祉バス:7月実人数120人が 元気バス:8月実人数110人に ほぼ同数で移行	(9月末) 登録者:634人に拡大も 土日利用は1人が3回のみ	<b>3台体制に</b>	12月1日現在 登録者:712人 バス停:139カ所に	<b>町内完全移行</b>  平成24年3月31日現在 登録者:1,053人  バス停 152ヶ所	<b>メリット・デメリット</b>  メリット: ・待ち時間、乗車時間が短い (フルデマンド) ・目的地近くまで行ける (目的地近くのバス停間で利用可) ・環境負荷が少ない  デメリット: ・会員登録 ・事前の利用申し込みが必要 ・大量輸送が不可



(単位:円)

	平成21年度実績	平成22年度実績	平成23年度実績
人件費	2,099,697	6,511,006	12,676,711
職員給料・法定福利費			
運転手1人、オペレータ1人		運転手1人、オペレータ3人	運転手3人、オペレータ3人
事業費	1,679,158	6,187,165	12,031,289
福利厚生費	4,200	47,520	144,380
旅費	0	0	0
消耗品費	137,127	162,800	322,787
印刷製本費	231,464	0	208,725
水道光熱費	0	0	288,000
燃料費	119,013	869,000	2,004,962
修繕料	0	150,150	88,260
通信運搬費	0	139,000	260,498
業務委託料(うち東大契約分)	596,800 (596,800)	1,927,000 (1,077,000)	2,405,885 (1,325,616)
手数料	945	3,730	3,495
研修費	0	2,820	0
損害保険料	24,149	302,970	285,950
賃借料(うちサーバ、車載器)	550,980 (501,000)	2,374,995 (1,388,000)	3,916,080 (2,366,660)
土地・建物賃借料	0	0	264,000
租税公課費	1,000	194,000	470,300
被服費	13,480	13,180	34,960
諸費	0	0	1,333,067
	<b>3,778,855</b>	<b>12,698,171</b>	<b>24,708,000</b>



本事業経費は、「三重県ふるさと雇用再生特別基金事業市町等補助金」の交付を受け(平成21・22・23年度)実施

